

- EMPRÉSTITOS PROGRESAN EN DISEÑOS, LICITACIONES E INCLUSO CON OBRA FÍSICA
- SOLUCIÓN FINAL A PUENTE VIRILLA Y SU AMPLIACIÓN SE LOGRARÁ GRACIAS A ACCIONES DE PRESENTE ADMINISTRACIÓN
- ÉXITOS EN AVANCE DE TCM SE HAN ALCANZADO EN ADMINISTRACIÓN ACTUAL
- IMPORTANTES EVOLUCIONES EN PROYECTOS DE FIDEICOMISO SAN JOSÉ-SAN RAMÓN Y SUMA ALZADA EN RÍO FRÍO-LIMÓN

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE OBRA PÚBLICA EN GOBIERNO SOLÍS RIVERA SÍ AVANZAN

En diseño, en licitación, con orden de inicio, en ejecución y por finalizar en el corto plazo, así es el estatus de muchos proyectos de obra pública en la actualidad, que han avanzado durante la Administración Solís Rivera.

Para el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Carlos Segnini Villalobos, la clave de toda obra de infraestructura radica en las fases que no se ven, como el diseño, la licitación y los procesos administrativos que permiten ejecutar la obra. Así, queda claro que en obras a la vista de los ciudadanos y por comenzar en los próximos meses, el Gobierno de la República viene cumpliendo sus metas en este campo.

Como ejemplo, Segnini citó el empréstito del Banco Centroamericano de Integración Económica para obras urbanas, por un monto de \$340 millones. Estos recursos tienen un avance del 15% en obra física y un avance financiero que ronda el 21%.

En este paquete destaca el Arco Norte de Circunvalación, con un avance del 25% en su diseño y que comenzará su fase constructiva en marzo próximo, pese a los inconvenientes, arrastrados del gobierno anterior, respecto a la reubicación de las familias que vivían en el derecho de vía en la zona de El Triángulo de Solidaridad. Esta obra consume más del 43% del empréstito, es decir, \$147.3 millones.

BID por \$450 millones

Gracias a los recursos girados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el presente Gobierno ejecuta actualmente el Programa de Infraestructura de Transportes (PIT).

Sobresale el proyecto de ampliación entre Limonal y Cañas. Esta obra ya cuenta con el 100% de sus diseños y se trabaja en la elaboración del cartel licitatorio. Los diseños comenzaron

en el presente gobierno, en junio de 2014 y se les dio el visto bueno final en diciembre anterior.

De igual manera, en noviembre anterior comenzó el diseño de la ampliación de los 50 km entre Barranca y Limonal y se tendrán listo en noviembre próximo. En mayo se recibirá una entrega parcial de los diseños entre Limonal y Judas (25 km). El diseño tiene un costo de \$2.3 millones.

Atendiendo las quejas de los vecinos de la zona Sur y a los estudios técnicos, se está por contratar el diseño para la reconstrucción del tramo de 90 km entre Palmar Norte y Paso Canoas. Se espera que el diseño se desarrolle entre mayo de 2016 y mayo de 2017, con lo que se estima dar orden de inicio antes de que finalice la presente Administración.

En atención también a las necesidades de los vecinos, está en ejecución el diseño del mejoramiento (paso de lastre a asfalto) entre Playa Naranjo y Paquera (ruta 160). Igualmente se trabaja en expropiaciones. El diseño estará listo en mayo de 2016 con una inversión de \$343.000.

Para beneficio de los cartagineses, se está en fase de contratación para el diseño de los intercambios de Taras y La Lima, sobre la ruta Interamericana Sur. El diseño comenzará en mayo próximo y finalizará un año después.

“Estos proyectos son un claro ejemplo de que la obra pública no se construye de la noche a la mañana. Todos los proyectos, más los de esta envergadura, requieren de procesos administrativos que pueden resultar engorrosos, pero así es la legislación nacional. Los diseños no se hacen solos, no se finalizan si no hay una administración responsable y hemos demostrado la capacidad de este gobierno para tomar proyectos iniciados o arrancarlos y llevarlos a buen puerto”, reseñó Segnini.

PIV I

El Programa de Infraestructura Vial I, (PIV I) es un ejemplo de empréstitos que fueron recibidos en la presente Administración y a los que se les ha dado un seguimiento exitoso para la construcción de obra pública.

El paquete por \$300 millones presenta un avance físico del 84% y un avance financiero del 80%, cifras que refutan categóricamente cualquier posibilidad de parálisis en la ejecución de los trabajos.

Así, a manera de ejemplo, se continuaron las obras de ampliación entre Cañas y Liberia (50 km) con un avance del 93%. Será para abril próximo cuando se finalicen los trabajos. De 36 puentes ya se finalizaron 35. Los pasos a desnivel en Liberia, Bagaces y Cañas tienen avances respectivos del 100%, 93% y 89%.

En el paso a desnivel en Paso Ancho, hay obra tangible, que ronda el 67% de avance y se tendrá listo en mayo próximo. Esta obra tiene un valor de \$12 millones y será complementada por los pasos a desnivel en las rotondas de Garantías Sociales, La Bandera y en el cruce de la antigua Gallito en Goicoechea, que ya tienen diseños listos y que arrancarán en mayo próximo.

En octubre anterior, asimismo, comenzó la ampliación del vital tramo entre la fábrica de galletas Pozuelo, en La Uruca y el cementerio Jardines del Recuerdo, en Heredia, que incluye la construcción de dos puentes nuevos de dos carriles cada uno, para sumar cuatro carriles igual que la carretera de 1.7 km y un valor de \$8.5 millones. La obra estará lista en setiembre próximo.

Con un avance del 100% en diseños también se cuenta con un logro más para la punta Norte de la nueva carretera a San Carlos, para los tramos La Abundancia-Florencia y la radial Ciudad Quesada. La orden de inicio se tiene prevista para este mes de enero.

En cuanto a la punta Sur, entre la Carretera Bernardo Soto y Sifón, se tiene un avance del 35% en el prediseño.

BID Cantonal

Con una inversión de \$60 millones, provenientes de fondos vía préstamo del BID, se lleva a cabo el Programa Red Vial Cantonal, con un avance en la actualidad del 70% y con la rectoría del Ministerio.

A la fecha se cuentan 120 proyectos: 36 finalizados, 63 en ejecución, con contrato firmado u orden de inicio y 21 en proceso de formalización de contrato.

Nueva carretera a San Carlos

Esta nueva obra, entre Sifón de San Ramón y la Abundancia de San Carlos, ya luce un progreso del 83% en su corredor principal. Estará listo en marzo de 2017. De los 29,4 km del corredor principal Sifón-La Abundancia, se tienen asfaltados 16,5 km.

En este proyecto se iniciarán obras en los tres puentes faltantes, a saber La Vieja, Espino y Laguna. Este mes, comenzarán en el Puente Espino.

Por otro lado, ya se cuenta con los diseños de 9 de las 10 intersecciones que tiene el proyecto y se van a iniciar labores en 2 de ellas (Ron Ron y Sucre) este mes de enero.

Todo el proyecto de esta nueva carretera tiene un valor sumado de \$ 188.8 millones.

Puente Virilla

Tras los errores en anteriores administraciones, que impidieron darle una solución definitiva al puente Virilla, sobre la General Cañas, se tiene un avance del 48% en la intervención de las bases y la superestructura.

Este proyecto sigue pendiente pues se estaba a la espera de la adenda de la Contraloría General de la República que permitirá, por iniciativa de la presente administración, no solo solucionar las falencias en la superficie de ruedo del puente, sino ampliarlo de una vez a 6 carriles. El próximo mes se reactivará el trabajo.

Terminal de Contenedores en Moín

El arranque de obras de este proyecto ha estado completamente bajo supervisión de la presente Administración y es un claro ejemplo de una adecuada coordinación entre el Ministerio y el concesionario APM Terminals, mencionó Segnini.

A la fecha se trabaja en la confección de X-blocks (elementos de concreto que servirán de protección al rompeolas) en una planta aledaña a las instalaciones provisionales del proyecto, dicha planta se encuentra operando y con una producción de aproximadamente 60 elementos por día y una producción total a la fecha de 3775 unidades, para un 26.87% de avance en esta actividad.

También se avanza en el dragado y se han colocado 895.000 toneladas de piedra que permitirá construir la isla artificial, ganada al mar.

Actualmente, ya se encuentran en operación los campamentos, oficinas, clínica, planta de concreto, talleres entre otros en la zona de emplazamiento del proyecto. Se continúa importando equipos especiales de construcción y materiales.

Según con las inspecciones y supervisiones realizadas al sitio del proyecto se cuenta con avance porcentual a finales de Diciembre de 2015 de 19.93%, se está proyectando para este mes de enero un aproximado del 25%.

Bajos de Chilamante-Vuelta de Kooper

Este proyecto, que se ha continuado en la presente administración ya tiene un avance físico del 61% y un 51% de avance financiero.

Se estima que será en junio de 2017 cuando se finalice este nuevo corredor, esta carretera completamente nueva, que unirá de forma directa a la Zona Norte con el Caribe, sin pasar por San José y que será una ruta alterna de 27 km a la ruta actual de 87 km, con los consecuentes beneficios en tiempos de traslado, acotó Segnini.

Actualmente, ya se asfaltaron 15 km y se inició la construcción de las 9 intersecciones, entre

otras obras. De los 8 puentes, 4 ya se finalizaron, 3 presentan avances superiores al 96% y el puente sobre el río Tres Amigos está pendiente de inicio.

Esta obra nueva tiene una inversión total de \$74 millones, sumando los \$22 millones adicionados en la presente administración para mejoras del proyecto.

Ampliación San José-San Ramón

Según detalló el Ministro, actualmente se dispone de una línea de crédito preaprobado (INS) para la fase preoperativa del fideicomiso, que incluye la formulación de la Unidad Ejecutora, la elaboración del anteproyecto y la estructuración del modelo financiero.

El concurso se abrió en diciembre pasado y se recibirán ofertas hasta el 26 de enero próximo, como parte de los compromisos de la Administración Solís-Rivera de impulsar, como lo ha hecho, coordinar, manejar y ejecutar esta figura para la construcción de obra pública y que se pueda disponer de uno de los corredores viales más utilizados en el país ampliado entre la capital y el cruce de San Ramón, con modificaciones importantes en los intercambios actuales y las radiales que conectan con este tramo de la Interamericana Norte.

Puentes peatonales

Este gobierno ha dado seguimiento al proyecto de inversión de ¢2.238 millones del Consejo de Seguridad Vial, para la construcción de 10 puentes peatonales en zonas peligrosas para los caminantes.

Los pasos en la calle ancha de Pérez Zeledón, el de Brasil de Mora, en la radial Alajuelita y el que está en ejecución frente al Paseo de las Flores, son claros ejemplos de obras ejecutadas completamente por el actual gobierno.

Al mismo tiempo, mediante el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), y con una inversión de más de \$2.3 millones, se ha venido cumpliendo con sentencias de la Sala Constitucional, para hacer de acceso universal algunos puentes con gradas, como el caso del peatonal frente al Hospital México, en San Diego de la Unión sobre la Florencio del Castillo, así como en Quesada Durán y los que están en ejecución frente al Colegio de Periodistas y otro en el sector de las Hatillos, los cuales fueron o están siendo provistos de ascensores y que han resultado de gran ayuda para las personas con limitaciones físicas.

Atención de la Red Vial Nacional

El CONAVI mantiene 22 contratos de conservación vial que permiten dar atención a la red vial nacional (asfaltada y en lastre).

La Gerencia de Conservación de Vías y Puentes logró completar casi en su totalidad la meta de gestión establecida para la Red Vial Nacional Asfaltada. En esta labor se alcanzó un porcentaje de ejecución del 88,10% de la meta de gestión contemplada en el Plan Operativo

Institucional de 2015.

Detalló, Segnini, que se atendieron 2.534 km en mantenimientos rutinarios (chapea del derecho de vía, limpieza de cunetas, tomas y cabezales, recolección de basura) para un total de ejecución de ¢15.205 millones; 1.084 km en mantenimientos periódicos (sobrecapas y perfilados, muros de contención) por un monto de ¢45.566 millones y 10.5 km en labores de rehabilitación de rutas por un total de ¢1.098 millones.

Las rutas en lastre y tierra son atendidas mediante contrataciones directas según las necesidades planteadas para cada una de las zonas de conservación. Se trabaja para que a partir de los próximos años se disponga de contratos de mantenimiento periódico en lastre como sucede con las rutas pavimentadas.

Los nuevos carteles licitatorios (cuarta generación) serán por 4 años.

Instituto Nacional de Infraestructura

La primera propuesta borrador del proyecto de ley de creación del Instituto Nacional de Infraestructura (INI) fue presentada a la opinión pública el pasado 30 de junio.

Por solicitud de algunos de los interesados, el período de recepción de observaciones se extendió hasta el 31 de agosto. Durante dicho período se contabilizaron un total de 424 observaciones, y otras adicionales se recibieron fuera del período, las cuales han sido tomadas en consideración.

Como resultado de los insumos obtenidos en el proceso de consulta pública y de una extensiva investigación particularmente de carácter legal, se ha producido ya el texto de la segunda propuesta borrador del proyecto de ley.

Esta segunda propuesta es más amplia que la anterior en su alcance, ya que contiene propuestas, entre muchas otras cosas, para solucionar dos falencias de suma importancia de la primera propuesta identificadas repetidamente durante la consulta: la falta de una definición adecuada del proceso de planificación de obra de infraestructura del transporte y la correspondiente definición de las responsabilidades de los diversos actores del sector más allá del INI, particularmente la labor de rectoría requerida de parte del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

La segunda propuesta borrador se encuentra actualmente en una etapa de revisión final por parte del Ministro de Obras Públicas y Transportes y se entregará en los próximos días su versión final al Ministerio de la Presidencia.

Aviación Civil

En octubre inició el concurso público internacional que permitirá contar con un estudio que determine la ubicación real, idónea, para construir el nuevo aeropuerto en Orotina, que sustituirá al Juan Santamaría.

Las ofertas se podrán presentar hasta el 1 de febrero próximo, como fecha máxima. El Plan maestro deberá estar listo en 12 meses.

El Ministro de Obras Públicas indicó que, mientras se avanza en el proceso para lograr materializar el nuevo campo aéreo de Orotina, la administración junto con el gestor del Juan Santamaría, avanzan en la actualización del nuevo plan maestro, de manera que pueda satisfacer la creciente demanda que registra.

Algunas de las nuevas obras que se contemplan para el Juan Santamaría son la reubicación de bomberos y COOPESA, una nueva pista de rodaje al sur para agilizar el despegue y aterrizaje de las aeronaves, nuevas salas y puentes de abordaje, entre otros.

Estas ampliaciones facilitarán la llegada de aviones de cuerpo ancho y la certificación internacional de la terminal.

En cuanto a inversiones. En agosto se concluyó, por \$19 millones, el nuevo edificio de salas de abordaje en el costado este de la terminal, además, a inicios de noviembre se firmó el contrato entre Aviación Civil, la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) y la empresa INDRA para el equipamiento de los aeropuertos internacionales Juan Santamaría, Daniel Oduber Quirós y el Tobías Bolaños con lo último en tecnología para el control del tráfico aéreo, por un monto de \$12 millones.

Actualmente, Aviación Civil invierte fondos propios por \$39 millones para la construcción de un nuevo hangar para mantenimiento de aviones, donde se trasladará, como inquilino, Coopesa.

Nuevo servicio de ferry

En el primer trimestre de 2016 está previsto que inicie operaciones el nuevo servicio de ferry para carga entre Costa Rica y El Salvador con capacidad para 100 furgones.

El nuevo servicio permitirá la reducción de costos para el traslado de los productos de \$1.500 por furgón a unos \$700, el descongestionamiento del puesto fronterizo de Peñas Blancas, la reducción de trámites, el impacto sobre las carreteras, así como en la flota empleada para el transporte de carga.

Segnini informó que el tiempo de travesía estimado será de 16 horas, actualmente el recorrido por tierra requiere de 2 a 5 días.

Para una segunda fase el proyecto contempla el transporte con propósitos turísticos.

Río Frío-Limón

El Proyecto se va a realizar bajo la modalidad de “Suma Alzada”, contrato en cual la oferta

es a precio fijo por lo que las cantidades de obras se entienden inamovibles.

Actualmente se encuentra en proceso de aprobación de la CGR todos los documentos contractuales para iniciar las obras.

Se está en cumplimiento de condiciones previas. Una vez que se disponga del refrendo se podrá dar orden de inicio a los diseños.

Puente Binacional sobre río Sixaola

A inicios de diciembre, autoridades de Costa Rica y Panamá acordaron la construcción del nuevo puente en la ubicación actual (puente ferrocarrilero).

Definida la ubicación, UNOPS iniciará con la elaboración del diseño y construcción de la obra. La meta es lanzar el proceso de licitación a la mayor brevedad posible, y tener firmado el contrato con la empresa adjudicada entre febrero y marzo del 2016.

El nuevo puente binacional tendrá un carril por sentido, incluirá ciclovías y aceras peatonales. Se estima tener el puente en servicio a mediados de 2017.

En cuanto a la inversión, se trata de un aporte no reembolsable del Fondo de Infraestructura de Mesoamérica por un monto de \$10 millones (50% correspondiente a Costa Rica y el otro 50% a Panamá) y una contrapartida adicional de \$5 millones del gobierno costarricense.

prensa
mopt

13-01-2016